

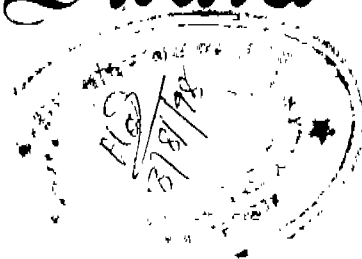


भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4
PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY



सं० 17]

नई दिल्ली, सोमवार, अप्रैल 13, 1998/चैत्र 23, 1920

No. 17]

NEW DELHI, MONDAY, APRIL 13, 1998/CHAITRA 23, 1920

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

नई दिल्ली, 13 अप्रैल, 1998

सं. विज्ञापन/III/IV/143/98.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण, मुरगाँव पत्तन न्यास के दरमानों में 'पायलटेज शुल्क और' 'शिफ्टिंग प्रभार' शीर्षक के अन्तर्गत भाग I खंड 'ख' के तहत पाद टिप्पणी में संलग्न अनुसूची के अनुसार संशोधन करता है।

एस. सत्यम, अध्यक्ष

अनुसूची

मामला सं. T-14012/10/97-TAMP

मुरगाँव पत्तन न्यास

आवेदक

आदेश

(27 मार्च, 1998 को पारित)

यह मामला 'पायलटेज शुल्क और शिफ्टिंग प्रभार' शीर्षक के तहत के दरमान में खंड ख के भाग 1 की पाद टिप्पणी में संशोधन करने के लिए मुरगाँव पत्तन न्यास से प्राप्त प्रस्ताव के बारे में है।

2.1 संदर्भगत पाद टिप्पणियों जलयानों की शिफ्टिंग/बर्थ से हटाने के बारे में उपबंधों से संबंधित हैं। दरमानों के अनुसार 'पत्तन की सुविधा' के लिए की गई किसी शिफ्टिंग/बर्थ से हटाने के लिए कोई प्रभार नहीं होगा। इस अभिव्यक्ति की विशिष्ट परिभाषा के बिना 'पत्तन की सुविधा' का संदर्भ मात्र देने से भ्रम (परिहर्ष) प्रतीत होता है। अतः 'पत्तन की सुविधा' शब्द में विस्तृत परिभाषा जोड़कर पाद टिप्पणी (ख) को स्पष्ट करने का प्रस्ताव है।

2.2 संदर्भगत अन्य पाद टिप्पणी, बर्थ 3, 4, 5, और 6 पर जलयानों की बर्थिंग/अनबर्थिंग के बारे में हैं। बर्थ 3 और 4 को मैसर्स चैस्टर्न इंडिया शिपयार्ड लि. को पट्टे पर दे देने और बर्थ 5 और 6 का चालन रोक देने के कारण इस पाद टिप्पणी में संशोधन की आवश्यकता हो गई है। पत्तन न्यास ने यह कहा है कि बर्थ 5 और 6 का चालन रोक देने के परिप्रेक्ष्य में मूरिंग बोआयों 5 और 6 को हटा लिया जाएगा। ऐसी स्थिति में पाद टिप्पणी की कोई आवश्यकता नहीं होगी। अतः पाद टिप्पणी (ग) को हटाने का प्रस्ताव है।

3. इस मामले पर प्राधिकरण द्वारा आज अपनी आठवीं बैठक में विचार किया गया। स्पष्ट किए गए कारणों को ध्यान में रखते हुए न्यासी मंडल के अनुमोदन से मुरगाँव पत्तन न्यास द्वारा खंड ख के भाग 1 की पाद टिप्पणी में 'पायलटेज शुल्क और शिफ्टिंग प्रभार' शीर्षक के अन्तर्गत दरमान में संशोधन करने के लिए इसके प्रस्ताव का अनुमोदन निम्नानुसार किया जाता है :—

(i) वर्तमान पाद टिप्पणी (ख) के स्थान पर निम्न टिप्पणी होगी :—

“पत्तन की सुविधा के लिए उक्त प्रकार से निम्नादित किसी प्रचालन पर प्रभार नहीं लगाया जाएगा।”

पत्तन सुविधा को निम्नलिखित किसी भी अर्थ में परिभाषित किया गया है :—

(क) यदि बर्थ पर कार्यरत कागों जलयान अथवा एंकरेज/मूरिंग बोया पर ट्रांशिपर्स सहित किसी जलयान को निकर्षण कार्य/जलराशिक सर्वेक्षण कार्य करने के लिए अथवा निकर्षक के लिए बर्थ आबंटित करने हेतु अथवा बर्थों की मरम्मत करने के लिए, अनुरक्षण के लिए शिफ्ट किया जाता है/हटाया जाता है और ऐसे अन्य कार्य जिसके लिए शिफ्टिंग आवश्यक हो जाती है तो ऐसी शिफ्टिंग को “पत्तन की सुविधा के लिए शिफ्टिंग माना जाएगा”। पूर्व स्थिति में आने के लिए की गई शिफ्टिंग के बारे में इस प्रकार से हटाये गए जलयान(नों) को भी “पत्तन की सुविधा के लिए शिफ्टिंग माना जाएगा”।

(ख) यदि किसी कार्यरत कागों जलयान को, बाहर जाने की अग्रता वाले जलयानों जिन्हें शिफ्टिंग प्रभार से छूट दी गई है, को जगह देने के लिए बर्थ से हटाया जाता है तो इस प्रकार की शिफ्टिंग को “पत्तन की सुविधा के लिए माना जाएगा”।

(ग) किसी अन्य प्रकार की शिफ्टिंग को भी अध्यक्ष मुरावा पत्तन न्यास के विवेक पर पत्तन की सुविधा के लिए निर्धारित किया जाएगा।

(ii) वर्तमान पाद टिप्पणी (ग) को हटा दिया जाएगा।

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

NOTIFICATION

New Delhi, the 13th April, 1998

No. ADVT/III/IV/143/98.—In exercise of the powers conferred by Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby amend the foot notes under Part-I, Section-B, under the heading ‘Pilotage Fees and Shifting Charges’ in the Scale of Rates of the Mormugao Port Trust as in the schedule appended hereto.

S. SATHYAM, Chairman.

SCHEDULE

Case No. T-14012/10/97-TAMP

The Mormugao Port Trust

Applicant

ORDER

(Passed on this 27th day of March, 1998)

‘This case relates to a proposal from the Mormugao Port Trust (MOPT) for amendments to the footnotes under Part-I of Section-B in the Scale of Rates under heading ‘Pilotage Fees and Shifting Charges.’

2.1 The footnotes in reference relate to provisions about shifting/unberthing of vessels. According to the Scale of Rates, there shall be no charges for any shifting/unberthing done for ‘port convenience.’ A mere reference of ‘port convenience’ without a specific definition of the expression has been seen to cause (avoidable) confusion. Hence the proposal to elaborate the footnote (b) by adding a detailed definition of the expression ‘port convenience’.

2.2 The other footnote in reference is about berthing/unberthing of vessels at berths 3, 4, 5 and 6. Consequent upon leasing out of berths 3 and 4 to M/s. Western India Shipyard Limited, and decommissioning of berths 5 and 6, a need has arisen for an amendment to this footnote. It has been stated by the port trust that, in the context of the decommissioning of berths 5 and 6, mooring buoys 5 and 6 will be withdrawn. In the event, there will be no need for the footnote at all. Hence the proposal to delete the footnote (c).

3. This case was considered by the Authority in its Eighth Meeting today. In the light of the reasons advanced, with the approval of the Board of Trustees, by the MOPT, its proposal for amending the footnotes under Part-I of Section-B in the Scale of Rates under heading ‘Pilotage Fees and Shifting Charges’ is approved as follows :—

(i) The existing footnote (b) will be replaced by the following :

“Any operation as above performed for the convenience of the port shall not be charged.

Port convenience is defined to mean any of the following.—

(a) If a working cargo vessel at berth or any vessel including transhippers at anchorage/mooring buoys is shifted/unberthed for undertaking dredging work/hydrographic survey work or for allotting a berth for the dredger or for attending to repairs to berths, maintenance and such other similar works for which shifting is necessitated, such shifting shall be treated as “SHIFTING FOR PORT CONVENIENCE.” The shifting made to reposition such shifted vessels(s) shall also be treated as “SHIFTING FOR PORT CONVENIENCE.”

(b) If a working cargo vessel is shifted from berth to accommodate, on ousting priority vessels which are exempted from bearing the shifting charges, such shifting shall be treated as FOR PORT CONVENIENCE.

(c) Any other shifting can also be decided at the discretion of the Chairman/MOPT TO TREATED AS FOR PORT CONVENIENCE.

(ii) The existing footnote (c) will be deleted.